




III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6

INVESTOR		
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO		

PROJEKTANT	VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 13, 602 00 BRNO		
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH		

C 151.3.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DUŠAN ZIMULA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO		
VYPRACOVAL	ING. DUŠAN ZIMULA				
KRESLIL					
KONTROLOVAL	ING. MARTIN SIROTEK				
KRAJ - JIHMORAVSKÝ		OKRES - BLANSKO		STUPEŇ	PDPS
INVESTOR - SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE, příspěvk. org., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO				DATUM	LEDEN 2015
<div>ÚPRAVA CHODNÍKŮ A SJEZDŮ VE SKALICI</div> <div>- 3. část</div>				FORMÁT	x A4
				MĚŘÍTKO	-
				Č. ZAKÁZKY	1885
				ARCHIVNÍ Č.	1885
NÁZEV OBJEKTU				Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
NÁZEV PŘÍLOHY				1	
Technická zpráva					

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Výchozí podklady.....	3
2.	Popis řešení	3
2.1	Rozdělení na podobjekty.....	3
3.	Technické řešení	4
3.1	Směrové a výškové řešení.....	4
3.2	Příčné uspořádání.....	4
3.3	Konstrukce chodníků a sjezdů:	4
3.4	Úpravy dle vyhlášky 398/2009	5
4.	Inženýrské sítě	5
5.	Související objekty.....	5

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	2
SO 151.3 ÚPRAVY CHODNÍKŮ A SJEZDŮ VE SKALICI - 3.ČÁST	STUPEŇ:	PDPS

1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/37428,37429 Skalice průtah a mosty 37428-1,2,3,6
Objekt:	SO151.3 ÚPRAVY CHODNÍKŮ A SJEZDŮ VE SKALICI – 3.ČÁST
Místo stavby:	Skalice nad Svitavou
Katastrální území:	Skalice nad Svitavou (747998),
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský
Investor stavby:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ 70932581
Investor: SO 151.3.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ 70932581
Investor: SO 151.3.2	<i>Obec Skalice nad Svitavou</i> <i>Skalice nad Svitavou 48, 679 01</i> <i>IČ: 002 80 933</i>
Zhotovitel dokumentace:	Viapont s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno IČ: 46995447 DIČ: CZ46995447 autorizace ČKAIT č.1001179 v oboru Mosty a inženýrské stavby a autorizace ČKAIT č.1001175 v oboru Dopravní stavby

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	3
SO 151.3 ÚPRAVY CHODNÍKŮ A SJEZDŮ VE SKALICI - 3.ČÁST	STUPEŇ:	PDPS

1.1 Výchozí podklady

- Investiční záměr (Dosting s.r.o, leden 2014)
- Architektonická studie návsi Skalice nad Svitavu (Atelier WALTER, duben 2014)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (ZK - BRNO s.r.o , květen 2014)
- IG průzkum (Geostar s.r.o., červen 2014)
- Hluková studie (Enving s.r.o , červen 2014)
- Platné normy a předpisy
- Dokumentace DSP (Viapont s.r.o, září 2014)

2. Popis řešení

Projekt průtahu Skalicí nad Svitavou řeší komplexní rekonstrukci komunikace III. třídy v úseku od železničního přejezdu ev.č. 37428-4 na silnici III/37428 po konec obce na silnici III/37429. Stavební objekt řeší úpravy sjezdů dotčených rekonstrukcí komunikace a také obnovu a dobudování chodníků dotčených rekonstrukcí silnice.

Navržené úpravy respektují řešení navržené v investičním záměru, v oblasti návsi obce pak také architektonickou studii úpravy prostoru.

Směrové i výškové řešení chodníků i sjezdů je odvozeno od projektu silnice (SO 101.1 -101.4).

Silniční i nájezdové obrubníky podél komunikací včetně jejich výškových úprav jsou vždy součástí objektu silnice. Navazující obrubníky podél sjezdů jsou součástí sjezdů.

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající silniční sítě. Úpravy sjezdů musí navazovat bezprostředně na rekonstrukci silnice tak aby byl zajištěn přístup na jednotlivé pozemky. Tam kde obnovujeme či upravujeme stávající chodníky je rovněž třeba tyto úpravy časově zkoordinovat s rekonstrukcí vozovky. Tam kde jsou budovány chodníky nové, lze tyto dokončit až po rekonstrukci silnice.

2.1 Rozdělení na podobjekty

Z hlediska postupu výstavby:

objekt je rozdělen na 4 podobjekty, které odpovídají postupu výstavby:

SO 151.1	pro úsek od žel. přejezdu ev.č. 37428-5 do km 0.12576 osy skalice 1
SO 151.2	od km 0.12576 do km 0.48056 (KÚ) osy skalice 1 a od km 0.000 do km 0.030 vlevo osy skalice 2; po sjezd v km 0.020 vpravo
SO 151.3	k římsě mostu ev.č. 37429-1
SO 151.4	za mostem ev.č. 37429-1 do km 0.56383 (KÚ) osy skalice 2

Z hlediska investorů:

Objekty SO 151.3.1 – investorem je SUS JMK

Objekty SO 151.3.2 – investorem je Obec Skalici nad Svitavou

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	4
SO 151.3 ÚPRAVY CHODNÍKŮ A SJEZDŮ VE SKALICI - 3.ČÁST	STUPEŇ:	PDPS

Toto členění je zahrnuto v rozpočtu dle následujícího rozdělení:

SÚS hradí chodníky, které jsou stávající a z důvodu výškové/směrové úpravy vedení silnice jsou tyto stávající chodníky dotčeny a je nutná jejich úprava. Dodávku dlažby pro tyto chodníky hradí obec. Chodníky, které jsou nově navrženy, nebo nejsou dotčeny rekonstrukcí silnice, jsou investicí obce. Úprava sjezdů vyvolaná úpravou vozovky je investicí SUS JMK. V případě těchto sjezdů se zámkovou dlažbou obec hradí dodávku a pokládku dlažby.

Ostatní sjezdy jsou investicí obce.

Podrobně

SO 151.3.1 (SUS JMK) ~ SO 151.3 mimo km 0.141-0.181 vpravo (viz. situace)

3. Technické řešení

3.1 Směrové a výškové řešení

Hrana většiny chodníků je odvozena od hrany komunikace (řešeno v obj. SO101.1-101.4).

Směrové i výškové řešení chodníků i sjezdů je patrné ze Situace.

Poloha jednotlivých sjezdů je dána staničením v místě odpojení sjezdů a souřadnicemi na konci úprav.

3.2 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání chodníků respektuje současný stav a tam kde je to možné tento stav zlepšuje.

Minimální šířkové uspořádání:

chodecké pruhy	1 x 0.75 m	0.75 m
přidružený prostor (bezpečnostní odstup)		0.50 m
min. šířka chodníku		1.25 m

Upravené chodníky mají min. šířku 1.50 m, nástupní ostrůvky u zastávky BUS (SO102) pak 2.0 m

Šířkové uspořádání v místě stávajících sjezdů odpovídá současnému stavu. Řešení je patrné ze Situace.

Příčné sklony :

Základní příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce či zatravněné ploše, tím je také vyřešeno odvodnění povrchu chodníku. Podélný sklon je max.6.3%.

Spády sjezdů jsou dány hranou nové vozovky a současnou výškou v místě napojení. Spády jsou vyznačeny v situaci.

3.3 Konstrukce chodníků a sjezdů:

SÚS hradí chodníky, které jsou stávající a z důvodu výškové/směrové úpravy vedení silnice jsou tyto stávající chodníky dotčeny a je nutná jejich úprava. Dodávku dlažby pro tyto chodníky hradí obec.

Skladby chodníků i sjezdů (k soukromým nemovitostem) jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Pro sjezdy i chodníky je stanovena návrhová úroveň porušení D2.

Je uvažováno s třídou podloží PIII s požadavkem na únosnost pláň Edef,2=30 Mpa .

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	5
SO 151.3 ÚPRAVY CHODNÍKŮ A SJEZDŮ VE SKALICI - 3.ČÁST	STUPEŇ:	PDPS

1/ Skladba chodníku (D2-D-1 CH, PIII) :

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131,
Lože pod dlažbu, fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkořť	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

2/ Skladba chodníku se sjezdem (D2-D-1 TDZ V, PIII) :

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131,
Lože pod dlažbu, fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN EN 114227-1
Štěrkořť	ŠD	min.150 mm	ČSN 73 6124-1
Celkem		min. 420 mm	ČSN 73 6126-1

3.4 Úpravy dle vyhlášky 398/2009

Úpravy provedené v rámci SO101:

V rámci objektu silnice budou zřízena 3 místa pro přecházení se sníženou hranou obrubníku. Snížení hran bude provedeno též na obrubnicích lemujících dotčené křižovatky v místech kde navazují na chodníky. V křižovatce k průmyslové zóně bude proveden nástřik vodící linie pro nevidomé. V místech pro přecházení (vjezd, sjezd) budou provedeny hmatové úpravy pomocí varovných a signálních pásů. V místech sjezdů budou provedeny varovné pásy, prostor sjezdu bude proveden z dlažby jiné barvy případně s jiným povrchem. Změna příčného sklonu je provedena tak, aby od hrany vozovky zůstal prostor šířky 0.90m ve sklonu max.2% směrem k vozovce. Signální pásy budou mít šířku 0.80m, varovné pásy z reliéfní dlažby pak budou mít šířku 0.40m. V místech absence přirozených vodících linií (stěny budov) je navržen záhonový obrubník s výškovým rozdílem min. 0.06 m.

Tam kde je chodník snížen kvůli vjezdu, křižovatce anebo místu pro přecházení, bude změna sklonu provedena tak, aby max. podélný sklon chodníku byl 8.33% (1:12).

4. Inženýrské sítě

Chodníky a sjezdy křižují množství nadzemní i podzemních inženýrských sítí. Kanalizace, které vede částečně pod chodníky je v havarijním stavu a bude nově vybudována v rámci objektu SO 301. Z důvodů rozšíření chodníku u čp.78 bude vybudována gabionová zídka a bude přeložen STL plynovod – SO 502, nová trasa plynovodu povede pod chodníkem. Pod chodníky budou také uloženy kabely pro veřejné osvětlení – SO 451 a pod sjezdy budou uloženy chráničky pro stávající vedení MTS - SO 461.

Trasy stávajících i překládaných sítí jsou patrné se situace. Všechny dotčené stávající sítě musí být před stavbou vytyčeny a během stavby ochráněny dle podmínek správců jednotlivých sítí.

5. Související objekty

SO 101.2	Rekonstrukce silnice III/37428 a III/ 37429 - 2.část
SO 101.3	Rekonstrukce silnice III/37429 - 3. část
SO 301	Kanalizace
SO 451	Veřejné osvětlení ve Skalici
SO 502	Přeložka STL plynovodu u č.p. 78
SO 701	Úprava oplocení u č.p. 78